

softplan

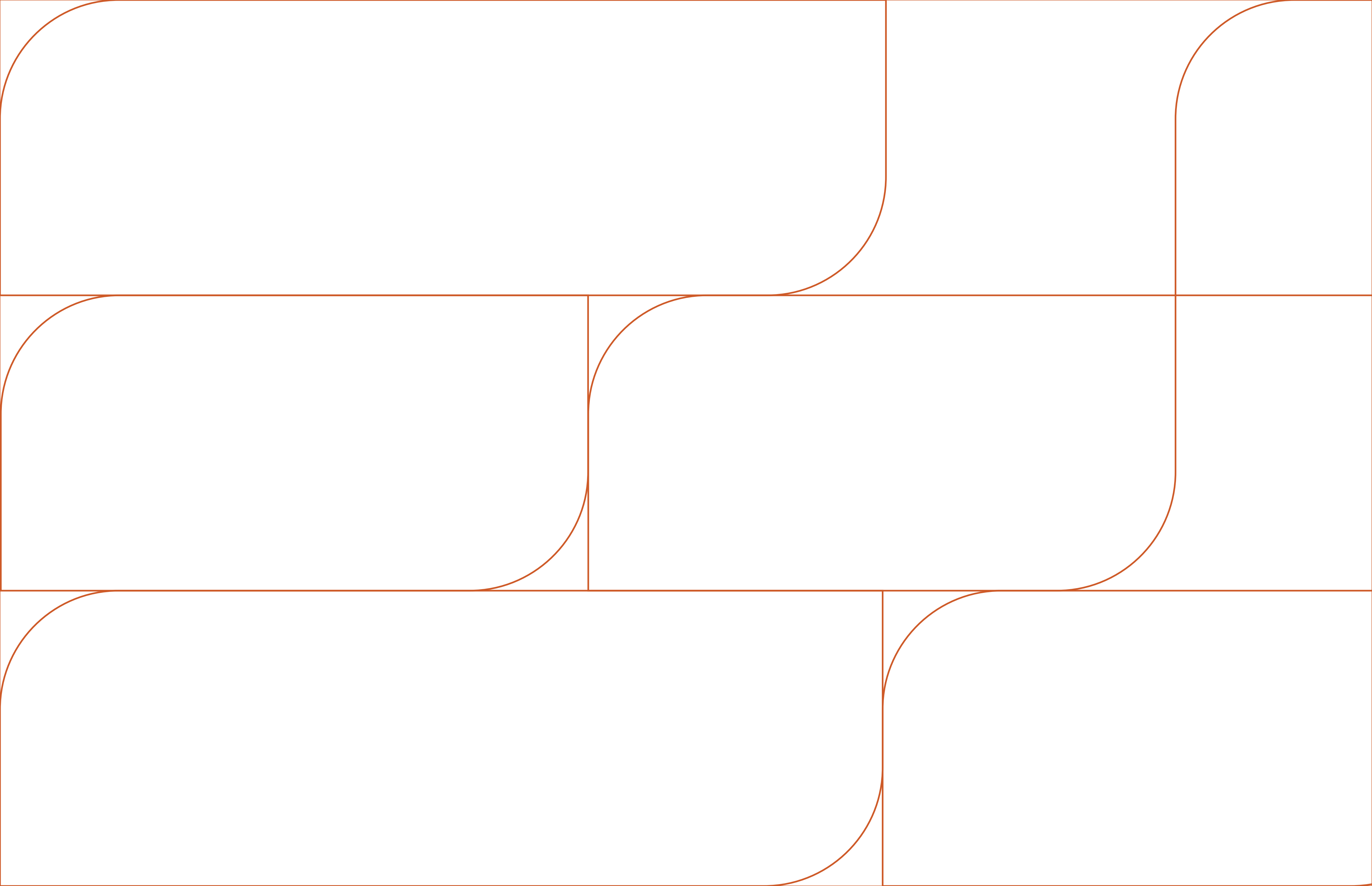
Sustentabilidade
e eficiência

Impacto da solução **SIDER**



2ª edição - 2026

S.



Sumário

- 04. Sobre o relatório
- 06. Resumo Executivo
- 07. Sobre a solução SIDER
- 09. Análise dos resultados
- 14. Créditos

Sobre o relatório

Este documento é uma parte integrante do relatório [Sustentabilidade e Eficiência: impacto das Soluções Softplan em 2025](#), que tem como propósito garantir transparência e visibilidade aos impactos gerados pelas nossas soluções em uso nos clientes. Especificamente, este relatório apresenta os Impactos da solução SIDER.



Indicadores e metodologia

- **Tempo médio para aprovação de medições:** Mede o intervalo médio entre a submissão e a aprovação das medições de contratos de obras e serviços.
- **Tempo médio para liberação de Autorizações Especiais de Trânsito (AETs):** Mede o intervalo médio entre a solicitação e a emissão das AETs para transporte de cargas especiais.
- **Volume de contratos gerenciados:** Mede o valor financeiro total dos contratos de obras e serviços sob gestão do SIDER em determinado período.
- **Orçamentos técnicos elaborados:** Refere-se à quantidade e ao valor total dos orçamentos técnicos produzidos no sistema.
- **Arrecadação associada à gestão rodoviária:** Mede o volume financeiro arrecadado por meio de fiscalização, autorizações e uso da faixa de domínio.
- **Indicadores ambientais associados à digitalização:** Estimam efeitos indiretos da substituição de processos físicos por digitais, como redução de impressões em papel, emissões de CO₂ evitadas e economia de água.



Resumo Executivo

■ Abrangência:

Em 2025, o SIDER esteve presente em 10 estados, com alcance populacional estimado em 96,6 milhões de pessoas. A solução manteve atuação concentrada em órgãos estaduais ligados à gestão da infraestrutura rodoviária, preservando o mesmo perfil institucional observado nos anos anteriores.

■ Volume:

O SIDER gerenciou R\$ 22,0 bilhões em contratos em 2025, com crescimento de 20,0% em relação a 2024 e 19,2% em relação a 2023. O valor total orçado atingiu R\$ 119,8 bilhões, alta de 63,4% frente a 2024, indicando aumento do porte médio e da complexidade técnica das iniciativas.

■ Qualidade:

O tempo médio para aprovação de medições caiu de 46 dias em 2023 para 24 dias em 2024 e manteve-se em 23 dias em 2025, indicando consolidação do ganho de eficiência administrativa. No fluxo de Autorizações Especiais de Trânsito (AETs), o prazo médio recuou de 14 para 8 dias entre 2024 e 2025, aproximando-se do patamar de 2023.

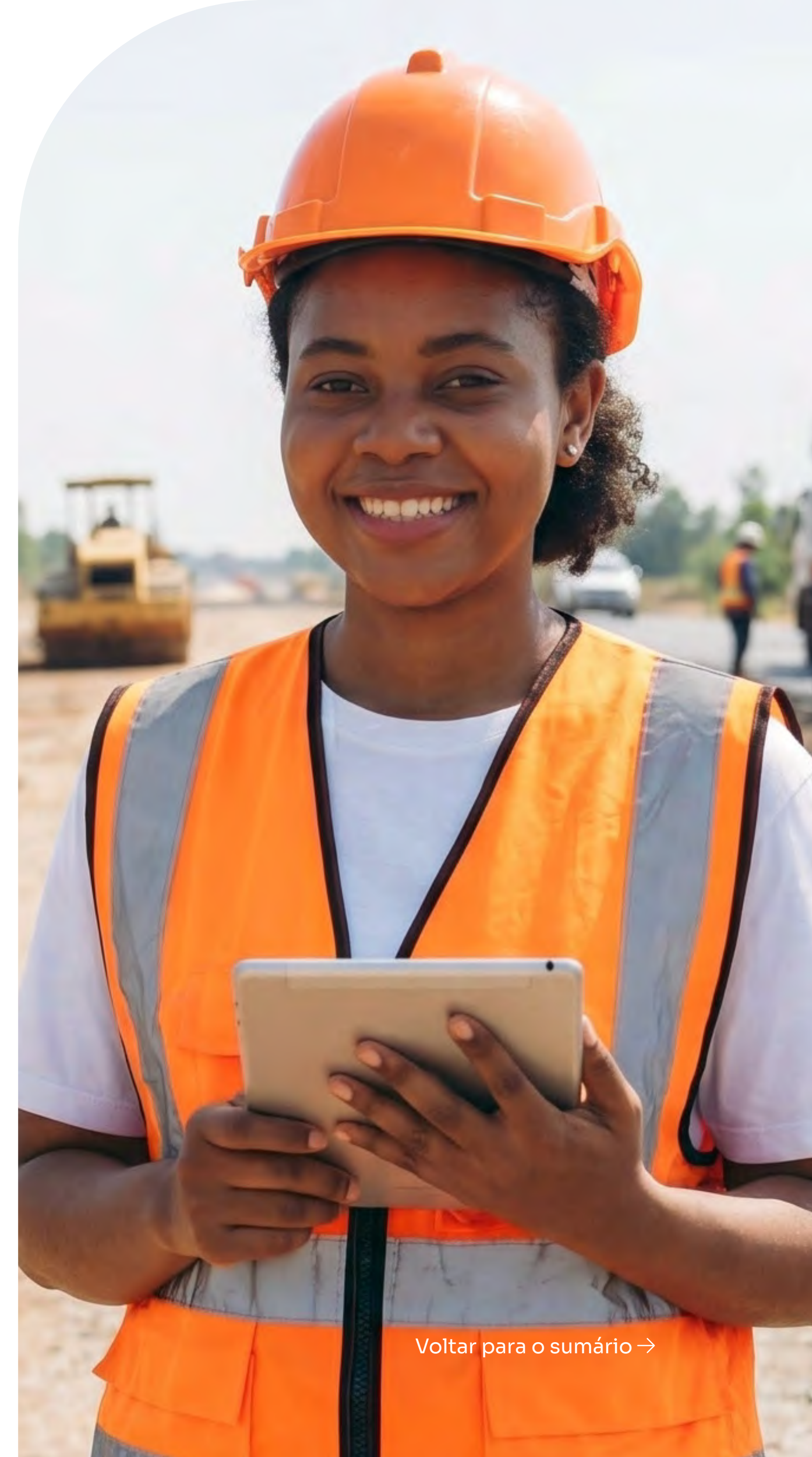
Outros: Em 2025, 503.926 novos casos digitais evitaram 2,2 milhões de impressões, 58 toneladas de CO₂e e 0,1 milhão de litros de água, com benefício financeiro estimado de R\$ 15,1 milhões.



Sobre a solução

O SIDER é a solução da Softplan dedicada à gestão integrada da infraestrutura rodoviária, apoiando órgãos públicos estaduais na administração de atividades críticas associadas à malha viária. A solução atua de forma transversal em quatro grandes frentes operacionais: fiscalização rodoviária, gestão de receitas, gestão da manutenção e operação das rodovias e gestão de orçamentos e contratos de obras.

O ambiente em que o SIDER opera é marcado por elevada complexidade institucional e regulatória. A gestão rodoviária envolve múltiplos atores, ciclos orçamentários rígidos, exigências legais específicas e forte dependência de processos administrativos para garantir segurança viária, fluidez logística e continuidade de obras públicas. Nesse contexto, atrasos em autorizações, medições contratuais ou arrecadação podem gerar efeitos sistêmicos relevantes, com impactos econômicos e operacionais amplificados.



Do ponto de vista territorial, a solução esteve presente em 10 estados em 2025, ampliando sua abrangência em relação a 2024 (9 estados) e mantendo patamar semelhante ao de 2023 (10 estados). O alcance populacional estimado em 2025 foi de 96,6 milhões de pessoas, superior ao observado em 2024 (85,2 milhões) e próximo ao patamar de 2023 (100,0 milhões). Essa evolução reflete mudanças na composição da carteira de clientes, com entrada de novos estados e reconfiguração da cobertura populacional, sem alteração estrutural no tipo de gestor atendido.

De forma geral, o contexto de 2025 caracteriza o SIDER como uma solução estrutural, de alta criticidade operacional, cujo papel central não está apenas no controle administrativo, mas na viabilização da gestão contínua da infraestrutura rodoviária, em um ambiente regulatório exigente e com forte pressão por eficiência e transparência.

Eixos de impacto

A análise dos resultados do SIDER em 2025 está estruturada a partir dos seguintes pilares estratégicos:

- **Eficiência organizacional:** Capacidade dos órgãos gestores de executar, aprovar e controlar processos-chave da gestão rodoviária com previsibilidade e agilidade.
- **Transformação digital:** Substituição de fluxos manuais e fragmentados por processos digitais integrados, com maior padronização e rastreabilidade.
- **Impacto ambiental:** Efeitos indiretos da digitalização e da redução de processos físicos, analisados por meio de indicadores estimados de uso de recursos naturais.
- **Inovação tecnológica:** Evoluções tecnológicas que ampliam a capacidade da solução de operar em escala, com maior confiabilidade, integração e qualidade dos dados.

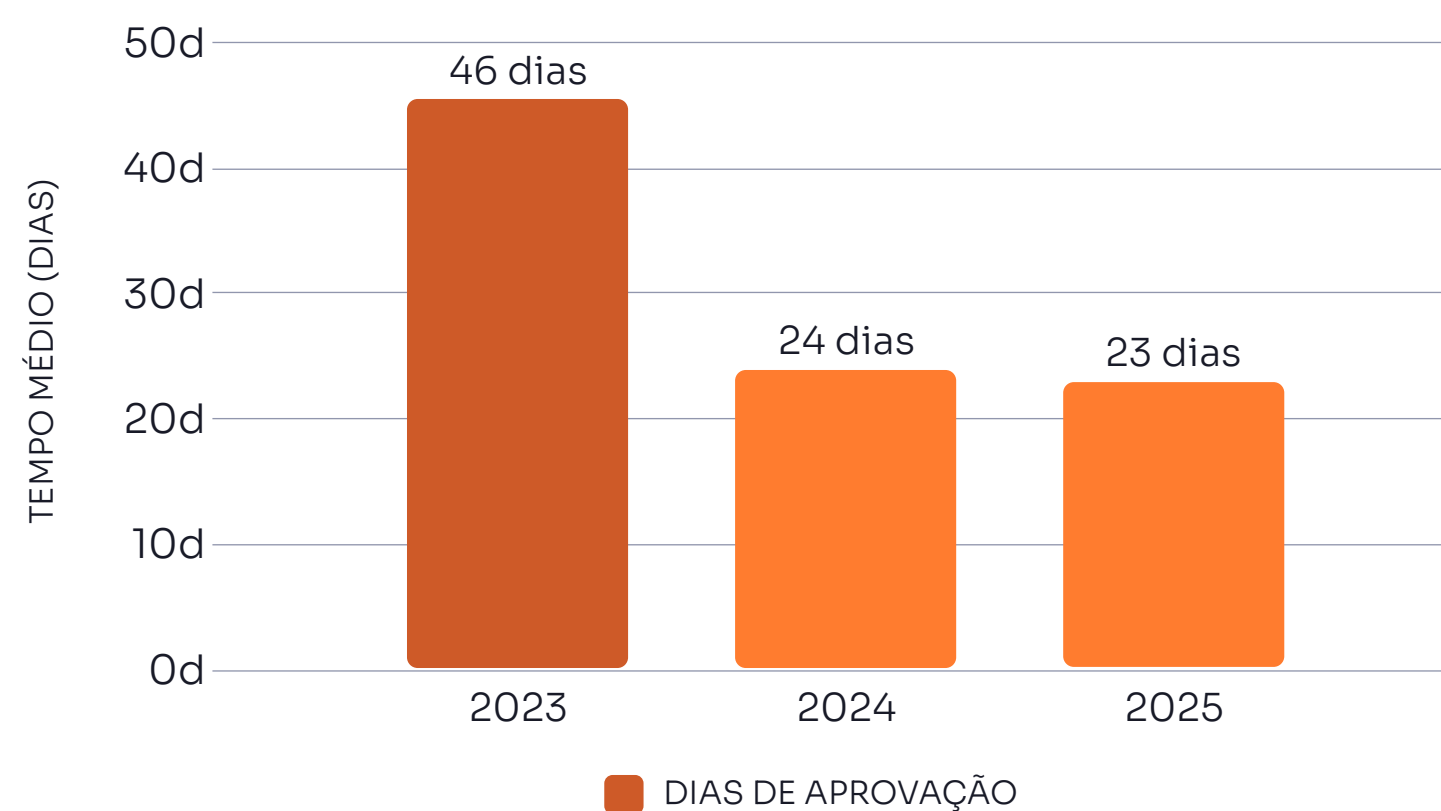
Esses pilares orientam a leitura integrada dos indicadores apresentados ao longo do relatório, conectando escala, eficiência, governança e maturidade tecnológica.

Análise dos resultados

Em 2025, o SIDER se insere em um contexto de continuidade e amadurecimento da sua base de clientes, com estabilidade do perfil institucional atendido e ampliação pontual da abrangência territorial. A solução consolida-se como um instrumento central de gestão rodoviária, operando em um ambiente regulatório exigente e com crescente demanda por eficiência administrativa, rastreabilidade e padronização de processos.

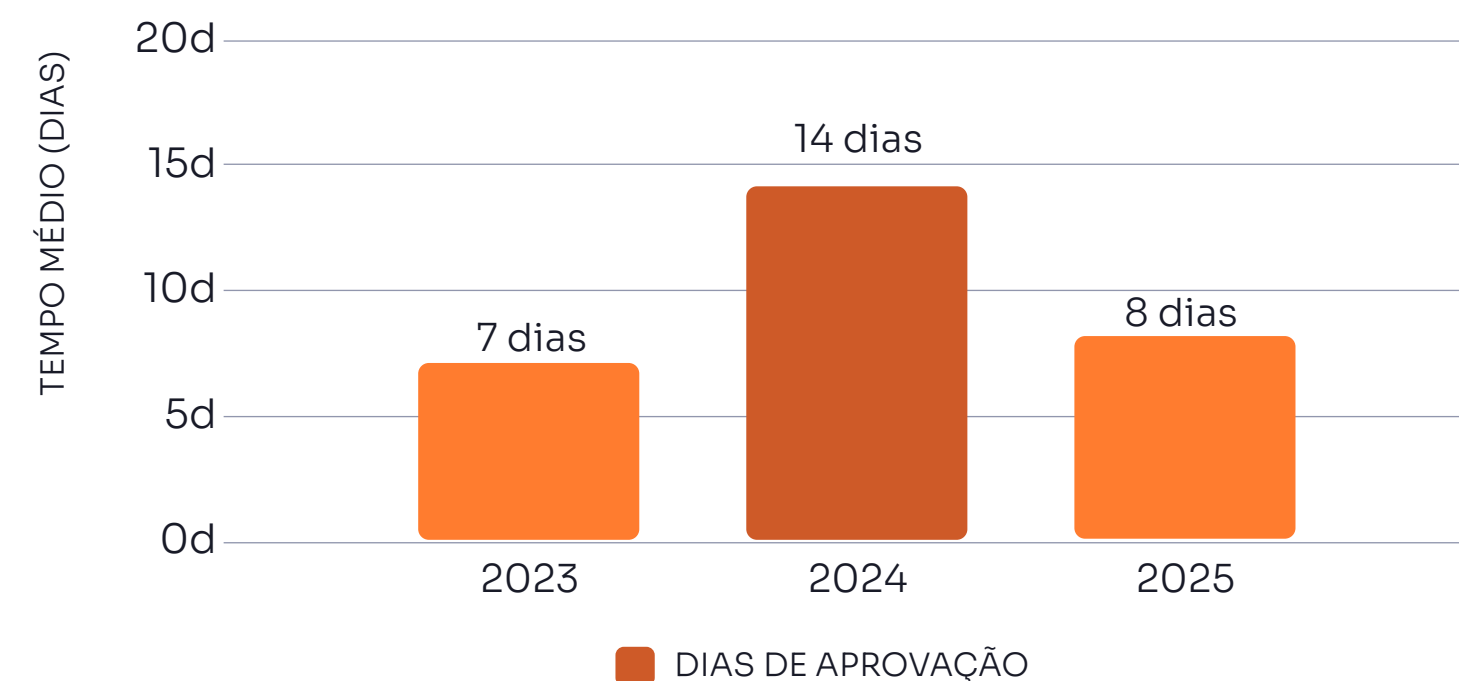
Evolução dos indicadores de eficiência operacional

Tempo médio para aprovação de medições:



Entre 2023 e 2024, o tempo médio para aprovação de medições foi reduzido em 48%, configurando uma mudança estrutural no padrão de eficiência administrativa. Em 2025, o indicador permaneceu estável em patamar reduzido (-4% vs. 2024), sugerindo consolidação do ganho operacional, e não apenas um ajuste pontual. O comportamento do indicador sugere que o SIDER atingiu um novo patamar operacional, mais resiliente a variações de escala.

Tempo médio para liberação de AETs:



O indicador apresenta comportamento assimétrico no período analisado. Após uma elevação significativa em 2024 (+100% vs. 2023), observa-se em 2025 uma redução expressiva para 8 dias (-43% vs. 2024), aproximando-se novamente do patamar observado em 2023.

Essa trajetória sugere que o aumento registrado em 2024 não se consolidou como tendência estrutural. Em 2025, a reversão do indicador aponta para recuperação da eficiência regulatória, possivelmente associada a ajustes de processo, amadurecimento do uso da solução ou adequações tecnológicas específicas no fluxo de AETs.

Indicadores de escala e volume

A leitura da escala operacional do SIDER em 2025 deve ser feita a partir da combinação entre volume financeiro, quantidade de contratos e intensidade técnica (orçamentos elaborados), sempre em perspectiva histórica.

Tabela de evolução de indicadores de volume

Indicador	2023	2024	2025	Δ 25 vs. 24	Δ 25 vs. 23
Valor de contratos gerenciados (R\$ BI)	18,46	18,34	21,997	+20,0%	+19,2%
Quantidade de contratos	1.321	1.066	1.176	+10,3%	-11,0%
Orçamentos técnicos elaborados	5.985	5.181	6.111	+17,9%	+2,1%
Valor total orçado (R\$ BI)	90,3	73,3	119,789	+63,4%	+32,7%

Do ponto de vista financeiro, o valor de contratos gerenciados em 2025 cresceu +20,0% em relação a 2024, superando também o patamar de 2023 (+19,2%). Trata-se de uma variação relevante, indicando expansão clara de escala no exercício corrente.

A quantidade de contratos apresentou crescimento mais moderado frente a 2024 (+10,3%), permanecendo abaixo do volume observado em 2023 (-11,0%). Essa combinação — mais valor financeiro com menor crescimento proporcional em contratos — sugere aumento do porte médio dos contratos, e não mera pulverização da carteira.

Essa leitura é reforçada pelo comportamento dos orçamentos técnicos. Em 2025, o número de orçamentos elaborados cresceu +17,9% em relação a 2024, atingindo o maior patamar da série recente, enquanto o valor total orçado avançou +63,4% no mesmo período. O salto expressivo no valor orçado, muito superior ao crescimento em quantidade, indica maior complexidade técnica e financeira dos projetos planejados.

Quando comparado a 2023, observa-se que 2025 combina volume técnico elevado (orçamentos em nível semelhante) com valor orçado significativamente superior (+32,7%), reforçando a leitura de que o SIDER passou a suportar iniciativas de maior porte médio, com maior exigência de coordenação, planejamento e governança.

A leitura combinada desses indicadores aponta que o crescimento de escala em 2025 foi qualitativo, marcado por contratos e orçamentos mais robustos, e não apenas quantitativo.

■ Indicadores ambientais

Em 2025, o SIDER registrou 503.926 novos casos digitais, resultando na eliminação de aproximadamente 2,2 milhões de impressões em papel. Esse volume implicou a não emissão estimada de 58 toneladas de CO₂e, com economia percentual de 99,99% em relação aos fluxos físicos equivalentes, além da não utilização de cerca de 0,1 milhão de litros de água. O benefício financeiro estimado associado a esses ganhos ambientais somou R\$ 15,1 milhões, valor equivalente à retirada de 84 veículos de circulação ao longo do ano.

Conclusão da análise

A análise consolidada do SIDER em 2025 evidencia uma solução em estágio avançado de maturidade operacional, sustentada por dados claros de escala, eficiência e especialização.

Primeiro, observa-se crescimento qualitativo de escala. Em 2025, o valor de contratos gerenciados atingiu R\$ 21,997 bilhões, crescimento de +20,0% em relação a 2024 e +19,2% frente a 2023, enquanto o número de contratos cresceu apenas +10,3% vs. 2024. Em paralelo, o valor total orçado avançou +63,4% em relação a 2024, indicando aumento consistente do porte médio e da complexidade técnica das iniciativas suportadas pelo SIDER, e não simples expansão volumétrica.

Segundo, os ganhos de eficiência administrativa se consolidaram de forma estrutural. O tempo médio para aprovação de medições caiu de 46 dias em 2023 para 24 dias em 2024 (-48%), mantendo-se estável em 23 dias em 2025.

No fluxo de Autorizações Especiais de Trânsito, após deterioração pontual em 2024 (14 dias), o indicador foi recuperado para 8 dias em 2025 (-43% vs. 2024), aproximando-se novamente do patamar de 2023 (7 dias). Esses dados demonstram que o aumento de escala observado em 2025 não comprometeu a qualidade operacional, ao contrário do que historicamente se observa em sistemas administrativos sob expansão.

Inovação tecnológica

Em 2025, a agenda de inovação do SIDER esteve focada em reforçar capacidades estruturais da solução, com ênfase em rastreabilidade operacional, padronização de dados, integração interinstitucional e redução de fricções regulatórias. As evoluções entregues ampliam a aptidão do sistema para operar em ambientes rodoviários complexos, com maior escala e exigência regulatória.

O principal avanço do ano foi a implementação do Sistema de Controle de Operações Viárias – Módulo do Sistema de Balança, no DER/MG, permitindo a centralização e padronização das informações de pesagem veicular (pesagens válidas e inválidas, repesagens, excesso de peso e infrações). A solução cobre todo o ciclo operacional, do registro à autuação, com integração automatizada via Webhooks com PRODEMGE, DETRAN e SCOP, fortalecendo rastreabilidade, integridade dos dados e transparência operacional.

No eixo de digitalização regulatória e arrecadação, o SIDER passou a disponibilizar no Portal de Serviços do DER-MG funcionalidades para cadastro de contribuintes e emissão de guias, além de rotinas para cálculo e

cobrança de uso de áreas públicas (DF) e automação do lançamento anual de preços públicos para diferentes tipos de ocupação. Essas entregas reduzem esforço operacional, aumentam padronização e mitigam riscos de inconsistência normativa.

Em precisão territorial, foram incorporados recursos de geoprocessamento ao processo de certidões de confrontação no MT, com marcação georreferenciada validada por eixos rodoviários e limites estaduais, elevando a qualidade cadastral e a segurança jurídica.

Por fim, ajustes no fluxo de AETs (DER/MG) e a impressão da versão inicial da AET aprovada (DER/PR) atuaram diretamente sobre um dos processos mais sensíveis da solução, contribuindo para a recuperação da eficiência observada em 2025.

Leitura integrada: o roadmap de 2025 não amplia apenas funcionalidades; ele consolida o SIDER como infraestrutura digital especializada, com dados auditáveis, integração interinstitucional e processos mais previsíveis, criando base técnica para sustentar crescimento com eficiência e conformidade.

Créditos

Membros do Conselho Softplan

Carolina Strobel
Carlos Augusto de Matos
Ilson Stabile
Moacir Antonio Marafon
Kátia Costa
Eduardo Smith

CEO da Softplan

Márcio Santana Souza

Gestão Executiva de Operações

Luciano Silva - Gestão Pública
Luís Fernando Fausto - Procuradorias e Defensorias
Renato Antonio Nasser Paquer - Ministérios Públicos
Valmir Luiz Marques – Tribunais

Comitê do relatório

Gestão do Projeto

Tiago Ribeiro Alves de Melo

Conteúdo

Tiago Ribeiro Alves de Melo

Indicadores

SIDER

Márcio Rodrigo da Cunha

Projeto Gráfico e Diagramação

Carina Lopes de Lemos
Bruno Vilardi Caporalini

Fotografia

Envato Elements
Google Flow

softplan